

Ingegneria Trasporti (I° Livello D.M. 509/99)

Dati di Ingresso dello studente:

- **M_p**: media (in 30 – esimi) pesata sul numero dei crediti (CFU) per tutti gli esami su cui è stato fatto accertamento.
- **N**: somma totale dei crediti (CFU) su cui è stato fatto accertamento.
- **N_t**: crediti (CFU) associati a tesi e tirocinio.

Determinazione del Voto di Laurea:

- a) Calcolo della media **M** (in 110 – esimi) per la determinazione del bonus **B**, comprensivo del voto **V** (in 30 – esimi) assegnato dalla Commissione di Laurea:

$$M = \frac{M_p * N + N_t * V}{N + N_t} * \frac{110}{30}$$

- b) Determinazione del bonus **B**:

$$B = \frac{(M - 66)}{(97 - 66)} * 7 \text{ arrotondato a 7 se } \mathbf{B} \text{ è maggiore di 7}$$

- c) Calcolo del voto finale **VF** (in 110 – esimi):

$$VF = Round(M + B)$$

Round = arrotondato per difetto se la parte decimale è minore di 0.5, altrimenti per eccesso.

In casi eccezionali la Commissione di Laurea può assegnare **1 punto** in più rispetto a quello risultante applicando la regola sopra indicata.