

PER ISCRIVERSI

Per essere ammessi al Corso di Laurea Magistrale in INGEGNERIA MECCANICA occorre una Laurea di primo livello ed il possesso di *Requisiti curriculari* che prevedano, comunque, un'adeguata padronanza di metodi e contenuti scientifici generali nelle discipline scientifiche di base e nelle discipline dell'ingegneria. Di fatto, coloro che sono in possesso della laurea in Ingegneria Meccanica di primo livello presso l'Ateneo fiorentino hanno l'accesso diretto (salvo casi particolari). Coloro che hanno possesso di un'altra laurea o se provengono da un diverso ateneo dovranno verificare i requisiti minimi secondo la tabella riportata nella «guida dello studente».

QUALCHE DATO OCCUPAZIONALE...

A 3 anni dalla laurea si ha il seguente quadro occupazionale:

100% è Occupato (secondo la def. ISTAT)

65,8% ha una attività stabile

97,3% ritiene la laurea **efficace** nel lavoro svolto

Mediamente ha impiegato **1.8 mesi a reperire il primo lavoro** dall'inizio della ricerca.

Fonte: AlmaLaurea, anno di indagine 2014, Laurea Magistrale (LM33) e Specialistica (36/S) in Ingegneria Meccanica dell'Università degli Studi di Firenze dopo 3 anni dalla laurea

CONTATTI

Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica
(B071- MEM)

LM-33 Classe delle Lauree Magistrali
in Ingegneria Meccanica

Referente del Corso di Laurea:

Prof. Renzo CAPITANI

renzo.capitani@unifi.it

Via di S. Marta, 3 - 50139 Firenze

Tel. 055 2758751

Delegato all'Orientamento:

Prof. Lapo GOVERNI

lapo.governi@unifi.it

Via di S. Marta, 3 - 50139 Firenze

Tel. 055 2758731



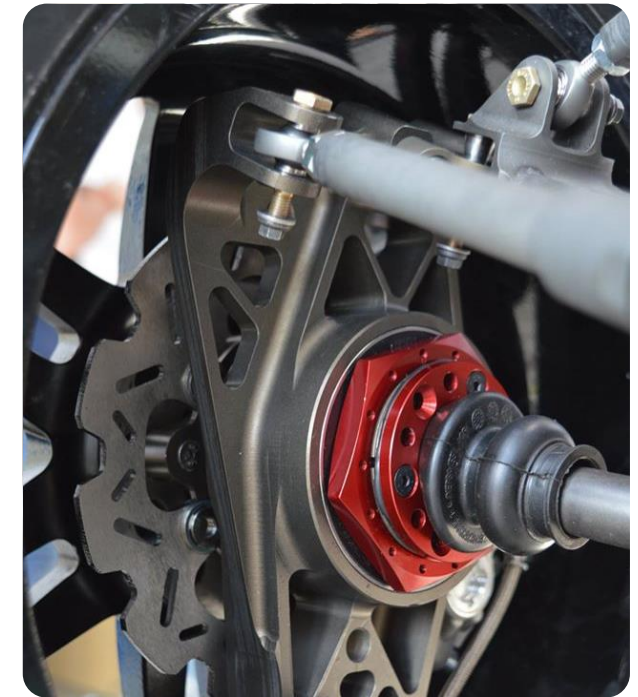
Tutte le informazioni sono reperibili presso:

<http://www.ing-mem.unifi.it/>



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

DIEF
DIPARTIMENTO
DI INGEGNERIA
INDUSTRIALE

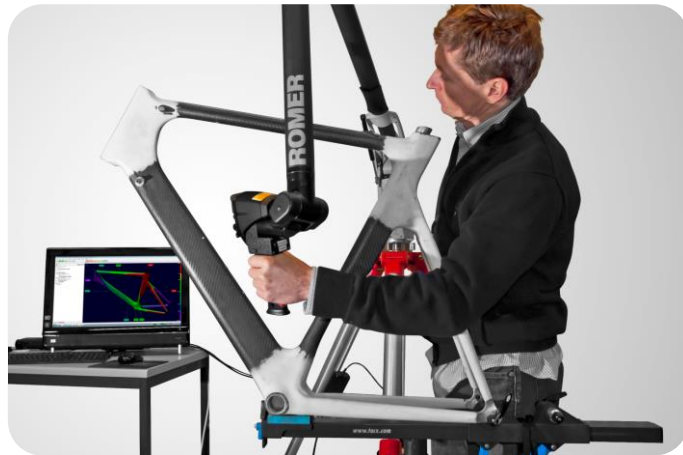


**Corso di Laurea
Magistrale in
INGEGNERIA
MECCANICA**

PRESENTAZIONE

Il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica forma figure professionali di elevato livello, dotate di padronanza dei metodi della modellistica analitica e numerica e dei contenuti tecnico scientifici generali dell'Ingegneria in settori specifici quali le tecniche più avanzate di progettazione meccanica, l'analisi e la definizione dei sistemi e dei processi di produzione, la progettazione delle principali tipologie di veicoli terrestri, le moderne procedure per l'innovazione industriale.

Il livello di approfondimento dei temi trattati durante il percorso formativo caratterizza il Laureato Magistrale con una elevata preparazione tecnico-culturale nei diversi campi della meccanica, e gli conferisce abilità nel trattare problemi complessi, anche secondo un approccio interdisciplinare, volto specificamente all'innovazione.



Il Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica si articola in sei diversi orientamenti ognuno avente uno specifico profilo professionale: **PROGETTAZIONE MECCANICA; MACCHINE; VEICOLI TERRESTRI; ROBOTICA; GESTIONALE/PRODUTTIVO; PROPULSIONE AERONAUTICA.**

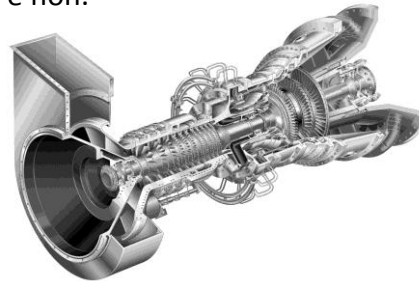
PROGETTAZIONE MECCANICA

L'orientamento **PROGETTAZIONE MECCANICA** ha l'obiettivo di formare specialisti delle problematiche progettuali tramite un avanzato approfondimento dei metodi e dei criteri innovativi di progettazione.



MACCHINE

L'orientamento **MACCHINE** ha l'obiettivo di formare specialisti nell'ambito della progettazione termo-fluidodinamica e dello sviluppo delle macchine (turbomacchine e macchine volumetriche) in ambito industriale e non.



VEICOLI TERRESTRI

L'orientamento **VEICOLI TERRESTRI** ha l'obiettivo di formare specialisti delle problematiche di progettazione/produzione/gestione dei veicoli terrestri e relativi sistemi di propulsione.



GESTIONALE/PRODUTTIVO

L'orientamento **GESTIONALE/PRODUTTIVO** ha l'obiettivo di formare specialisti nella gestione di impianti e sistemi di produzione e servizi, con avanzate competenze nella pianificazione e nella logistica della produzione industriale.



ROBOTICA

L'orientamento **ROBOTICA** ha l'obiettivo di formare specialisti delle problematiche di progettazione e sviluppo di sistemi robotizzati, con specifico profilo relativo anche a competenze nell'ambito dell'automatica e dell'elettronica.



PROPULSIONE AERONAUTICA

L'orientamento **PROPULSIONE AERONAUTICA** ha l'obiettivo di formare specialisti nella progettazione e sviluppo di sistemi propulsivi per impiego aeronautico, con specifico profilo relativo all'uso della turbina gas per impieghi nell'aeronautica civile.

