



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

DINFO
DIPARTIMENTO DI
INGEGNERIA
DELL'INFORMAZIONE

Decreto n. 2867/2025
Prot. n. 49311
del 03/03/2025

**BANDO SCUOLA DI INGEGNERIA
PER MOBILITA' INTERNAZIONALE PRESSO LE SEDI DI SS. CYRIL AND METHODIUS
OF SKOPJE (Macedonia del Nord) e UNIVERSITA' DI NOVI SAD (Serbia) DOVE SONO
PRESENTI ACCORDI FINALIZZATI AL RICONOSCIMENTO DEL DOPPIO TITOLO
A.A. 2025/2026**

IL DIRETTORE DEL DINFO E IL PRESIDENTE DELLA SCUOLA

VISTO lo Statuto dell'Università di Firenze e, in particolare, l'art. 9

VISTO il Regolamento Didattico di Ateneo e, in particolare, gli artt. 11 e 12;

VISTO l'accordo tra l'Università SS CYRIL AND METHODIUS DI SKOPJE (Macedonia del Nord) e l'Università degli Studi di Firenze finalizzata al riconoscimento del Doppio titolo della Laurea Magistrale in Ingegneria per la Tutela dell'Ambiente e del Territorio e/o Laurea Magistrale in Geoengineering (LM-35) rinnovato in data 13 dicembre 2021;

VISTO l'accordo tra l'Università di NOVI SAD (Serbia) e l'Università degli Studi di Firenze finalizzata al riconoscimento del Doppio titolo della Laurea Magistrale in Ingegneria per la Tutela dell'Ambiente e del Territorio e/o Laurea Magistrale in Geoengineering (LM-35) rinnovato in data 13 dicembre 2021;

VISTE le "Linee guida da adottarsi da parte delle strutture didattiche in tema di riconoscimento dell'attività didattica svolta dagli studenti nell'ambito della mobilità prevista dal programma Erasmus" approvate dal Senato Accademico nella seduta del 3 dicembre 2003 e, in particolare, l'art. 10 che prevede che tali disposizioni possano applicarsi anche nel caso che la mobilità degli studenti avvenga nel quadro di qualsiasi altro programma di mobilità interuniversitaria dell'UE o di qualsiasi accordo di cooperazione internazionale;

PREMESSO che l'Ateneo ha come attribuzione (art. 12 lettera F della legge 390/91) la promozione di interscambi di studenti;

VISTO il Regolamento UE n. 1288/2013 del Parlamento Europeo che istituisce "ERASMUS+": il programma dell'Unione Europea per l'istruzione, la formazione, la gioventù e lo sport e che abroga le decisioni n. 1719/2006/CE, n. 1720/2006/CE e n. 1298/2008/CE;

TENUTO CONTO che l'Università degli Studi di Firenze ha ottenuto da parte dell'Unione Europea l'approvazione della Erasmus Charter for Higher Education (ECHE), la dichiarazione di strategia politica nella quale sono indicati i principi fondamentali e i requisiti minimi che costituiscono il riferimento nella gestione dell'attività ERASMUS+ per il periodo 2021-2027;



PRESO ATTO che il programma ERASMUS+ consente agli studenti universitari di trascorrere un periodo di studio in un altro stato membro e di ottenere il pieno riconoscimento dell'attività svolta, in forza di accordi inter istituzionali stipulati tra l'istituto di provenienza e quello di accoglienza

PRESO ATTO che l'Agenzia Nazionale Erasmus INDIRE coordina la gestione del programma a livello nazionale, anche in termini di gestione di bilancio, e provvede, pertanto, ad assegnare annualmente agli Atenei che presentino la loro candidatura, le borse per gli studenti in mobilità

VISTO l'accordo che l'Università degli Studi di Firenze ha sottoscritto con la SS CYRIL AND METHODIUS DI SKOPJE (Macedonia del Nord) e l'Università di NOVI SAD (Serbia) nell'ambito del programma Erasmus+;

VISTA la Delibera del Consiglio della Scuola di Ingegneria del 22/10/2024, in cui si dà mandato al Direttore del Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione di provvedere all'emissione del bando di Selezione per l'individuazione di nr. 4 studenti iscritti al corso Laurea Magistrale in Ingegneria per la Tutela dell'Ambiente e del Territorio e/o Laurea Magistrale in Geoengineering (LM-35) idonei allo svolgimento di un periodo di mobilità presso l'Università SS CYRIL AND METHODIUS DI SKOPJE (Macedonia del Nord) e l'Università di NOVI SAD (Serbia) finalizzato al riconoscimento del doppio titolo;

CONSIDERATO che il Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione è dipartimento di riferimento per la Scuola di Ingegneria;

VISTO il Decreto di urgenza del Dipartimento di Ingegneria Informazione n. 2753/2025 (Prot. 47505) del 28/02/2025 relativo all'emanazione del bando di selezione di nr. 4 studenti iscritti al corso Laurea Magistrale in Ingegneria per la Tutela dell'Ambiente e del Territorio e/o Laurea Magistrale in Geoengineering (LM-35) idonei allo svolgimento di un periodo di mobilità presso l'Università SS CYRIL AND METHODIUS DI SKOPJE (Macedonia del Nord) e l'Università di NOVI SAD (Serbia);

RITENUTO OPPORTUNO, al fine di consentire lo svolgimento nei tempi previsti dalla attività propedeutiche alla partenza degli studenti, emanare un bando per la formazione di una graduatoria degli idonei, nelle more della comunicazione dell'Agenzia Indire del numero di borse assegnate all'Ateneo, salvo poi attribuire le borse per la mobilità in base al finanziamento ricevuto;

DECRETA

L'emanazione del seguente Bando:

BANDO DI SELEZIONE PER L'INDIVIDUAZIONE DI

- **NR. 2 (DUE) STUDENTI ISCRITTI AL CORSO DI LAUREA MAGISTRALE IN INGEGNERIA PER LA TUTELA DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO E/O CORSO DI LAUREA MAGISTRALE IN GEOENGINEERING (L-35) IDONEI ALLO SVOLGIMENTO DI UN PERIODO DI MOBILITA' NELL'A.A. 2025/2026 (SETTEMBRE 2025- SETTEMBRE 2026) PRESSO LA SEDE DI SS. CYRIL AND METHODIUS UNIVERSITY DI SKOPJE (Macedonia del Nord)**
- **NR. 2 (DUE) STUDENTI ISCRITTI AL CORSO LAUREA MAGISTRALE IN**



INGEGNERIA PER LA TUTELA DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO E/O CORSO DI LAUREA MAGISTRALE IN GEOENGINEERING (L-35) IDONEI ALLO SVOLGIMENTO DI UN PERIODO DI MOBILITA' A.A. 2025/2026 (SETTEMBRE 2025 - SETTEMBRE 2026) UNIVERSITA' DI NOVI SAD (Serbia) DOVE SONO PRESENTI ACCORDI FINALIZZATI AL RICONOSCIMENTO DEL DOPPIO TITOLO

Art.1 Indizione

Al fine di promuovere la mobilità internazionale presso le sedi nelle quali sia presente un accordo per Doppio Titolo, la Scuola di Ingegneria indice una selezione per la formazione di una graduatoria di idoneità alla mobilità per studio e/o tirocinio per n. 2 (due) studenti iscritti alla Laurea Magistrale in Ingegneria per la Tutela dell'Ambiente e del Territorio e/o Laurea Magistrale in Geoengineering (LM-35) presso l'Università SS CYRIL AND METHODIUS DI SKOPJE (Macedonia del Nord) e per n. 2 (due) studenti iscritti alla Laurea Magistrale in Ingegneria per la Tutela dell'Ambiente e del Territorio e/o Laurea Magistrale in Geoengineering (LM-35) presso l'Università di NOVI SAD (Serbia) nel periodo Settembre 2025 – Settembre 2026.

Art.2 Finalità della mobilità

Il periodo di mobilità è finalizzato a:

1. Svolgimento di un periodo di studio e sostenimento della prova di esame a conclusione delle unità didattiche frequentate (il periodo di studio può anche essere integrato con un periodo di tirocinio, ove previsto dagli ordinamenti didattici);
2. Acquisire un minimo di 30 ECTS per il riconoscimento del Doppio Titolo come previsto dalle convenzioni rinnovate in data 13/12/2021 con l'Università di NOVI SAD (SERBIA) e l'Università di SS. CYRIL AND METHODIUS UNIVERSITY DI SKOPJE (MACEDONIA DEL NORD).

Art.3 Requisiti per l'ammissione

Possono presentare domanda di mobilità gli studenti regolarmente iscritti (anche part-time) alla data di scadenza del presente bando, ai Corsi di Laurea Magistrale in Ingegneria per la Tutela dell'Ambiente e del Territorio e Laurea Magistrale in Geoengineering (LM-35), ovvero siano in regola con le tasse universitarie secondo le modalità previste dall'Ateneo.

Art.4 Modalità e termine di prescrizione delle domande

1. Nella domanda, indirizzata al Presidente della Scuola di Ingegneria, il candidato dovrà dichiarare, sotto la sua personale responsabilità, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, quanto segue:

- Cognome e nome
- Data e Luogo di nascita
- Il possesso dei requisiti previsti all'art. 3
- L'indicazione di un proprio recapito e indirizzo di posta elettronica;
- Autocertificazione della conoscenza della lingua
- La sede presso la quale si vuole svolgere la mobilità
- Il semestre in cui si vuole svolgere la mobilità

Alla domanda devono essere allegati i seguenti documenti:

- ✓ Learning Agreement
- ✓ Moduli equipollenze ricevuti dai docenti di riferimento relativi agli esami selezionati



- all'estero (se applicabile)
- ✓ Autocertificazione con media pesata degli esami sostenuti in Triennale e in Magistrale
- ✓ Una lettera motivazionale alla mobilità
- ✓ Fotocopia di un documento di identità
- ✓ Altri documenti ritenuti utili dal richiedente ai fini della selezione (per esempio, attestato conoscenza lingua inglese).

2. Le domande dovranno essere compilate secondo l'apposito modulo reperibile sul sito web della Scuola di Ingegneria di Firenze e inviate per posta al Presidente della Scuola stessa – Via di Santa Marta, 3 – 50139 Firenze.

Sulla busta contenente la domanda deve essere riportata la dicitura “Domanda per la selezione di 2 posti per la mobilità internazionale presso l'Università di Novi Sad” oppure “Domanda per la selezione di 2 posti presso l'Università SS Cyril and Methodius di Skopje”. Le domande devono pervenire **entro e non oltre il 04/04/2025 ore 13.00** pena l'esclusione.

E' anche consentita le seguenti modalità di invio:

per via telematica al seguente indirizzo di posta elettronica: international@ingegneria.unifi.it la domanda dovrà essere sottoscritta e inviata scannerizzata unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento di identità del sottoscrittore; per la presentazione della domanda i candidati dovranno essere in possesso di un indirizzo di posta personale. Tutti i documenti allegati al messaggio di posta elettronica dovranno essere in formato PDF. Il messaggio dovrà riportare nell'oggetto la dicitura: Domanda per la selezione di 2 posti per la mobilità internazionale presso l'Università di Novi Sad” oppure “Domanda per la selezione di 2 posti presso l'Università SS Cyril and Methodius di Skopje”.

Le domande pervenute successivamente al termine ultimo sopra indicato non saranno ritenute ammissibili e i candidati non saranno ammessi alla selezione.

In tutti i casi la mancata sottoscrizione del modulo di domanda comporta l'esclusione dalla valutazione

Art. 5 Commissione Esaminatrice

La Commissione di valutazione sarà nominata dal Direttore di Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione su indicazione del Presidente della Scuola di Ingegneria e sarà resa nota alla scadenza del presente bando sul sito della Scuola di Ingegneria <https://www.ingegneria.unifi.it/vp-493-accordi-doppio-titolo.html>

Art.6 Formazione e Approvazione della Graduatoria

La selezione per la formazione della graduatoria di merito sarà svolta sulla base dei seguenti criteri:

- a) Livello di conoscenza della lingua inglese o della lingua parlata nel paese dove si svolge la mobilità – fino ad un massimo di **20 punti**;
 - Punti 10 per un'attestazione di conoscenza uguale al C2 o madrelingua
 - Punti 9 per un'attestazione di conoscenza uguale al C1
 - Punti 7 per un'attestazione di conoscenza uguale al B2
 - Punti 5 per un'attestazione di conoscenza uguale a B1
 - Punti 2 per un'attestazione di conoscenza uguale a A2



- Punti 1 per un'attestazione di conoscenza uguale a A1
In caso di presentazione di più attestati di conoscenza della stessa lingua verrà preso in considerazione l'attestato con il livello più alto.
- b) Numero dei crediti maturati alla data di scadenza del bando (la regolarità negli studi è calcolata sulla base del numero di crediti relativi ad esami superati e registrati in carriera entro la scadenza del bando in rapporto all'anno di iscrizione) - fino ad un massimo di **20 punti**;
- c) Media ponderata - fino ad un massimo di **30 punti**;
- d) Programma di studio da svolgere all'estero (insegnamenti ed esami, corsi, attività di tirocinio ed eventuale collegamento con la preparazione di tesi), motivazione alla mobilità e congruenza con il contenuto del programma di studi – fino ad un massimo di **30 punti**.

In caso di parità di punteggio sarà data precedenza al candidato in possesso di minore età anagrafica.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere a idonei controlli sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive contenute nella domanda di partecipazione alla procedura e nel curriculum.

La graduatoria di idoneità sarà resa nota mediante pubblicazione sul sito della Scuola di Ingegneria <https://www.ingegneria.unifi.it/vp-493-accordi-doppio-titolo.html>

Art. 7 Accettazione della mobilità

Gli studenti vincitori dovranno formalizzare la propria accettazione allo svolgimento della mobilità prima della partenza e comunque attraverso la sottoscrizione di un apposito modulo che sarà reso disponibile dagli uffici della Scuola di Ingegneria al seguente link <https://www.ingegneria.unifi.it/vp-493-accordi-doppio-titolo.html>

Art.8 Sostegno finanziario alla mobilità

1. Per il sostegno finanziario alla mobilità si fa riferimento al "Bando di selezione per la formazione di graduatorie per la mobilità internazionale Erasmus+ per studio a.a. 2025-2026" consultabile sul sito dell'Università degli Studi di Firenze alla pagina <https://www.unifi.it/vp-10034-erasmus-plus.html#studio>

2. I contributi per la mobilità studentesca sono legati agli studi e/o attività svolti all'estero. Dovranno restituire l'intero ammontare dei finanziamenti ricevuti coloro che:

- a) rinunciano al periodo di mobilità
- b) soggiorno inferiore al periodo minimo obbligatorio 60 giorni
- c) non completano alcuna attività di studio e non conseguono almeno 2 (due) crediti formativi per ogni mese di mobilità (sarà preso in considerazione il numero di crediti registrati in carriera).

3. Compatibilmente con le risorse finanziarie accertate, il sostegno finanziario alla mobilità, che non copre tutte le spese ma è da considerare un contributo alle maggiori spese legate al soggiorno all'estero è dettagliato nel Bando di selezione per la formazione di graduatorie per la mobilità internazionale Erasmus+ per studio a.a. 2025-2026 consultabile al seguente link: <https://www.unifi.it/vp-10034-erasmus-plus.html#studio>



4. Gli studenti vincitori di una mobilità e titolari di una borsa di studio dell'Azienda Regionale per il Diritto allo Studio possono ricevere un ulteriore contributo che consiste in una somma di denaro onnicomprensiva rapportata ai mesi di permanenza all'estero. Per maggiori informazioni è necessario contattare l'Azienda Regionale per il Diritto allo Studio <https://www.dsu.toscana.it/sedi-e-contatti>

Art.9 Trattamento dei dati personali

Nel rispetto dei principi di liceità, correttezza, trasparenza, adeguatezza, pertinenza e necessità di cui all'art. 5, paragrafo 1 del GDPR (Regolamento UE 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei Dati Personali, che prevede la protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati di carattere personale come diritto fondamentale) l'Università degli Studi di Firenze, in qualità di Titolare del trattamento, provvederà al trattamento dei dati personali forniti dai candidati al momento dell'iscrizione alla procedura selettiva, esclusivamente per permettere lo svolgimento della stessa nel rispetto della normativa vigente in materia. L'informativa per il trattamento dei dati personali è pubblicata sul sito di Ateneo al percorso Home page > Ateneo > Protezione dati, al seguente link: <https://www.unifi.it/vp-11360-protezione-dati.html>

Art.10 Responsabile del Procedimento

Ai sensi della legge 241/90 e successive modificazione e integrazioni e del regolamento di Ateneo sui procedimenti amministrativi, il responsabile del procedimento è il Responsabile alle Relazioni Internazionali della Scuola di Ingegneria – Laura Galli, laura.galli@unifi.it - Via di Santa Marta, 3 50139 Firenze. Per informazioni si faccia riferimento al Servizio Relazioni Internazionali della Scuola di Ingegneria – tel. 055-2758987 e-mail: international@ingegneria.unifi.it.

Art. 11 Norma Finale

1. Il bando sarà pubblicato sull'Albo ufficiale dell'Ateneo e inserito nel sito web della Scuola di Ingegneria alla pagina <https://www.ingegneria.unifi.it/vp-493-accordi-doppio-titolo.html>

F.to Giorgio Battistelli

F.to Andrea Arnone

Direttore Dipartimento Ingegneria
dell'Informazione - DINFO

Presidente Scuola Ingegneria