



Decreto n.
Prot. n.
del

**BANDO SCUOLA DI INGEGNERIA
PER MOBILITÀ INTERNAZIONALE PRESSO INSTITUTO SUPERIOR TÉCNICO LISBOA
(PORTOGALLO) DOVE È PRESENTE UN ACCORDO FINALIZZATO AL
RICONOSCIMENTO DEL DOPPIO TITOLO - A.A. 2026/2027**

IL DIRETTORE DEL DINFO E IL PRESIDENTE DELLA SCUOLA

VISTO lo Statuto dell'Università di Firenze e, in particolare, l'art. 9

VISTO il Regolamento Didattico di Ateneo e, in particolare, gli artt. 11 e 12;

VISTO l'accordo tra Instituto Superior Técnico Lisboa (Portogallo) e l'Università di Firenze finalizzata al riconoscimento del Doppio titolo della Laurea Magistrale in Management Engineering della classe delle Lauree Magistrali in Ingegneria Gestionale (LM 31) stipulato in data 08/07/2025;

VISTE le "Linee guida da adottarsi da parte delle strutture didattiche in tema di riconoscimento dell'attività didattica svolta dagli studenti nell'ambito della mobilità prevista dal programma Erasmus" approvate dal Senato Accademico nella seduta del 3 dicembre 2003 e, in particolare, l'art. 10 che prevede che tali disposizioni possano applicarsi anche nel caso che la mobilità degli studenti avvenga nel quadro di qualsiasi altro programma di mobilità interuniversitaria dell'UE o di qualsiasi accordo di cooperazione internazionale;

PREMESSO che l'Ateneo ha come attribuzione (art. 12 lettera F della legge 390/91) la promozione di interscambi di studenti;

VISTA la Delibera del Consiglio della Scuola di Ingegneria del 29/10/2025, in cui si dà mandato al Direttore del Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione di provvedere all'emissione del bando di Selezione per l'individuazione di nr. 8 (otto) studenti iscritti al primo anno della Laurea Magistrale in Management Engineering della classe delle Lauree Magistrali in Ingegneria Gestionale (LM 31) idonei allo svolgimento di un periodo di mobilità a.a. 2026/2027 (settembre 2026 - settembre 2027) presso Instituto Superior Técnico Lisboa (Portogallo) accordo finalizzato al riconoscimento del doppio titolo;

CONSIDERATO che il Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione è dipartimento di riferimento per la Scuola di Ingegneria;

VISTA la delibera del Consiglio del Dipartimento di Ingegneria Informazione n. 20/2026 (Prot. 25177 del 02/02/2026) relativo all'emanazione del bando di selezione qui sopra menzionato;

DECRETA
L'emanazione del seguente Bando:



BANDO DI SELEZIONE PER L'INDIVIDUAZIONE DI

- DI NR. 8 (OTTO) STUDENTI ISCRITTI AL PRIMO ANNO DELLA LAUREA MAGISTRALE IN MANAGEMENT ENGINEERING DELLA CLASSE DELLE LAUREE MAGISTRALI IN INGEGNERIA GESTIONALE (LM 31) IDONEI ALLO SVOLGIMENTO DI UN PERIODO DI MOBILITÀ A.A. 2026/2027 (SETTEMBRE 2026 - SETTEMBRE 2027) PRESSO INSTITUTO SUPERIOR TÉCNICO LISBOA (PORTOGALLO) ACCORDO FINALIZZATO AL RICONOSCIMENTO DEL DOPPIO TITOLO

Art.1 Indizione

Al fine di promuovere la mobilità internazionale presso le sedi nelle quali sia presente un accordo per Doppio Titolo, la Scuola di Ingegneria indice una selezione per la formazione di una graduatoria di idoneità alla mobilità per studio e/o tirocinio per n. di nr. 8 (otto) studenti iscritti al primo anno della Laurea Magistrale in Management Engineering della classe delle Lauree Magistrali in Ingegneria Gestionale (LM 31) idonei allo svolgimento di un periodo di mobilità a.a. 2026/2027 (settembre 2026 - settembre 2027) presso Instituto Superior Técnico Lisboa (Portogallo) accordo finalizzato al riconoscimento del doppio titolo.

Art.2 Finalità della mobilità

Il periodo di mobilità è finalizzato a:

1. Svolgimento di un periodo di studio e sostenimento della prova di esame a conclusione delle unità didattiche frequentate, inoltre il periodo di studio è integrato con un periodo di tirocinio abbinato al lavoro di tesi;
2. Acquisire 60 ECTS per il riconoscimento del Doppio Titolo come previsto dalla convenzione stipulata in data 08/07/2025 con Instituto Superior Técnico Lisboa (Portogallo).

Art.3 Requisiti per l'ammissione

Possono presentare domanda di mobilità gli studenti regolarmente iscritti alla data di scadenza del presente bando, al primo anno del Corso di Laurea Magistrale in Management Engineering (LM-31), ovvero siano in regola con le tasse universitarie secondo le modalità previste dall'Ateneo

Art.4 Modalità e termine di prescrizione delle domande

1. Nella domanda, indirizzata al Presidente della Scuola di Ingegneria, il candidato dovrà dichiarare, sotto la sua personale responsabilità, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, quanto segue:

- ✓ Cognome e nome
- ✓ Data e Luogo di nascita
- ✓ Il possesso dei requisiti previsti all'art. 3
- ✓ L'indicazione di un proprio recapito e indirizzo di posta elettronica;
- ✓ Autocertificazione della conoscenza della lingua

Alla domanda devono essere allegati i seguenti documenti:

- ✓ Autocertificazione con media pesata degli esami sostenuti in Triennale e relativo voto di laurea
- ✓ Lettera motivazionale alla mobilità
- ✓ Curriculum Vitae
- ✓ Fotocopia di un documento di identità in corso di validità



- ✓ Altri documenti ritenuti utili dal richiedente ai fini della selezione (per esempio, attestato conoscenza lingua inglese con livello superiore a quanto richiesto).

2. Le domande dovranno essere compilate secondo l'apposito modulo reperibile sul sito web della Scuola di Ingegneria di Firenze e inviate per posta al Presidente della Scuola stessa – Via di Santa Marta, 3 – 50139 Firenze.

Sulla busta contenente la domanda deve essere riportata la dicitura “Domanda per la selezione di 8 posti per la mobilità per doppio titolo presso la Instituto Superior Técnico Lisboa”. Le domande devono pervenire entro e non oltre **09/03/2026 ore 13.00** pena l'esclusione.

E' anche consentita le seguenti modalità di invio:

per via telematica al seguente indirizzo di posta elettronica: international@ingegneria.unifi.it la domanda dovrà essere sottoscritta e inviata scannerizzata unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento di identità del sottoscrittore; per la presentazione della domanda i candidati dovranno essere in possesso di un indirizzo di posta personale. Tutti i documenti allegati al messaggio di posta elettronica dovranno essere in formato PDF. Il messaggio dovrà riportare nell'oggetto la dicitura: Domanda per la selezione di 8 posti per la mobilità per doppio titolo presso la Instituto Superior Técnico Lisboa”.

Le domande pervenute successivamente al termine ultimo sopra indicato non saranno ritenute ammissibili e i candidati non saranno ammessi alla selezione.

In tutti i casi la mancata sottoscrizione del modulo di domanda comporta l'esclusione dalla valutazione

Art. 5 Commissione Esaminatrice

La Commissione di valutazione sarà nominata dal Direttore di Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione su indicazione del Presidente della Scuola di Ingegneria e sarà resa nota alla scadenza del presente bando sul sito della Scuola di Ingegneria <https://www.ingegneria.unifi.it/vp-493-accordi-doppio-titolo.html>

Art.6 Formazione e Approvazione della Graduatoria

La selezione per la formazione della graduatoria di merito sarà svolta sulla base dei seguenti criteri:

- a) Livello di conoscenza della lingua inglese o della lingua parlata nel paese dove si svolge la mobilità – fino ad un massimo di **20 punti**:
 - ✓ Punti 10 per un'attestazione di conoscenza uguale al C2
 - ✓ Punti 8 per un'attestazione di conoscenza uguale al C1 o madrelingua
 - ✓ Punti 7 per un'attestazione di conoscenza uguale al B2
 - ✓ Punti 4 per un'attestazione di conoscenza uguale a B1
 - ✓ Punti 2 per un'attestazione di conoscenza uguale a A2
 - ✓ Punti 1 per un'attestazione di conoscenza uguale a A1

In caso di presentazione di più attestati di conoscenza della stessa lingua verrà preso in considerazione l'attestato con il livello più alto.

- b) Profitto: calcolato sulla base del voto di laurea della triennale fino ad un massimo di **30 punti**.
- c) Motivazione alla mobilità e congruenza tra le esperienze personali, formative e/o



lavorative maturate e il contenuto del programma di studi – fino ad un massimo di **50 punti**.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere a idonei controlli sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive contenute nella domanda di partecipazione e nel curriculum.

La graduatoria di idoneità sarà resa nota mediante pubblicazione sul sito della Scuola di Ingegneria <https://www.ingegneria.unifi.it/vp-493-accordi-doppio-titolo.html>

Art. 7 Accettazione della mobilità

Gli studenti vincitori dovranno formalizzare la propria accettazione allo svolgimento della mobilità prima della partenza e comunque attraverso la sottoscrizione di un apposito modulo che sarà reso disponibile dagli uffici della Scuola di Ingegneria al seguente link <https://www.ingegneria.unifi.it/vp-493-accordi-doppio-titolo.html>

Art.8 Sostegno finanziario alla mobilità

1. Ai partecipanti di cui alla presente selezione, verrà assegnata una borsa di studio Erasmus+ come previsto nel “Bando Erasmus+ per studio a.a. 2026-2027” consultabile sul sito dell’Università degli Studi di Firenze alla pagina <https://www.unifi.it/it/ateneo/nel-mondo/erasmus-e-mobilita-internazionale/erasmus-studenti-unifi-outgoing-students>
2. I contributi per la mobilità sono legati all’effettiva permanenza presso la sede di destinazione e al riconoscimento di crediti formativi nella carriera dello studente beneficiario. Il sostegno finanziario alla mobilità non copre tutte le spese ma è da considerarsi come un contributo alle maggiori spese legate al soggiorno all'estero.
3. I contributi per la mobilità studentesca sono legati agli studi e/o attività svolti all'estero. Gli studenti che non riusciranno a soddisfare i criteri descritti all'Art. 2 del seguente bando, saranno tenuti alla restituzione della borsa se non conseguono i crediti minimi previsti dal Bando Erasmus+ e dal contratto finanziario sottoscritto prima della partenza.
4. Gli studenti vincitori di una mobilità e titolari di una borsa di studio dell’Azienda Regionale per il Diritto allo Studio possono ricevere un ulteriore contributo che consiste in una somma di denaro omnicomprensiva rapportata ai mesi di permanenza all'estero. Per maggiori informazioni è necessario contattare l’Azienda Regionale per il Diritto allo Studio <https://www.dsul.toscana.it/sedi-e-contatti>
5. Gli studenti vincitori non dovranno pagare la tassa di iscrizione presso Instituto Superior Técnico Lisboa ma sono tenuti a pagare un’assicurazione contro l’infortuni il cui costo è circa € 2,00 e ulteriori € 125,00 per la stampa del Diploma.

Art.9 Trattamento dei dati personali

Nel rispetto dei principi di liceità, correttezza, trasparenza, adeguatezza, pertinenza e necessità di cui all’art. 5, paragrafo 1 del GDPR (Regolamento UE 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei Dati Personalini, che prevede la protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati di carattere personale come diritto fondamentale)



l'Università degli Studi di Firenze, in qualità di Titolare del trattamento, provvederà al trattamento dei dati personali forniti dai candidati al momento dell'iscrizione alla procedura selettiva, esclusivamente per permettere lo svolgimento della stessa nel rispetto della normativa vigente in materia. L'informativa per il trattamento dei dati personali è pubblicata sul sito di Ateneo al percorso Home page > Ateneo > Protezione dati, al seguente link:
<https://www.unifi.it/vp-11360-protezione-dati.html>

Art.10 Responsabile del Procedimento

Ai sensi della legge 241/90 e successive modificazioni e integrazioni e del regolamento di Ateneo sui procedimenti amministrativi, il responsabile del procedimento è il Responsabile alle Relazione Internazionali della Scuola di Ingegneria – Laura Galli, laura.galli@unifi.it - Via di Santa Marta, 3 50139 Firenze. Per informazioni si faccia riferimento al Servizio Relazioni Internazionali della Scuola di Ingegneria – tel. 055-2758987 e-mail: international@ingegneria.unifi.it.

Art. 11 Norma Finale

1. Il bando sarà pubblicato sull'Albo ufficiale dell'Ateneo e inserito nel sito web della Scuola di Ingegneria alla pagina <https://www.ingegneria.unifi.it/vp-493-accordi-doppio-titolo.html>

Giorgio Battistelli

Andrea Arnone

Direttore Dipartimento Ingegneria
dell'Informazione - DINFO

Presidente Scuola Ingegneria