# **Scuola di Ingegneria Mobilità Internazionale Studenti**

Erasmus+ è il programma dell'Unione Europea per l'istruzione, la formazione, la gioventù e lo sport, in vigore per il periodo 2021-2027, istituito con Regolamento (UE) n. 2021/817 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 maggio 2021.

Nell'ambito dell'Azione 1 del Programma è prevista la mobilità individuale ai fini dell'apprendimento che consente agli studenti di trascorrere un periodo all'estero.

Mobilità individuale ai fini dell'apprendimento: tipologie





# **Programma ERASMUS+**



Mobilità per **Studio**: è possibile seguire corsi e usufruire delle strutture disponibili presso l'Istituto ospitante senza ulteriori tasse di iscrizione.

Vi è la garanzia del riconoscimento del periodo di studio all'estero sulla base del *Learning Agreement* (piano di studio) da seguire all'estero, approvato sia dall'Istituto di appartenenza che dall'Istituto ospitante.



Mobilità per Tirocinio e/o Lavoro di tesi (*Traineeship*): su accordi bilaterali o Lettere di Intenti individuali; possono partecipare anche gli studenti laureati; garanzia del riconoscimento dell'attività all'estero sulla base del *Traineeship Agreement*.

# **Programma ERASMUS+**

E' possibile ripetere l'Erasmus più volte nell'arco della carriera universitaria, alternando periodi di Studio e/o Tirocinio e/o Lavoro di tesi (*Traineeship*), per un massimo di 12 mesi complessivi di mobilità per ciascuno dei 3 cicli di studi (triennale, magistrale, dottorato).

#### Durata della mobilità

 Mobilità per Studio: minimo 2 mesi, massimo 12 mesi



#### Durata della mobilità

 Mobilità per Tirocinio e/o Lavoro di tesi (*Traineeship*): minimo 2 mesi, massimo 12 mesi

# Scuola di Ingegneria Mobilità Internazionale Studenti



#### **BANDO ERASMUS+ STUDIO 2023/2024**

Scadenza 10 Febbraio 2023

Il bando e le informazioni sono pubblicate sul sito della Scuola

http://www.ingegneria.unifi.it/vp-220-erasmus-studio.html

La presentazione delle candidature per tutti gli studenti (Triennale, Magistrale e Dottorandi) è solo on-line su piattaforma <a href="https://ammissioni.unifi.it/ENTER/">https://ammissioni.unifi.it/ENTER/</a>

#### **BANDO ERASMUS+ TRAINEESHIP 2023/2024**

Previsione pubblicazione del bando verso fine di Febbraio 2023 Il bando e le informazioni verranno pubblicate sul sito della Scuola <a href="http://www.ingegneria.unifi.it/vp-271-erasmus-traineeship.html">http://www.ingegneria.unifi.it/vp-271-erasmus-traineeship.html</a>

La presentazione delle candidature sarà on-line su piattaforma <a href="https://ammissioni.unifi.it/ENTER/">https://ammissioni.unifi.it/ENTER/</a> (applicativo TURUL)

Per gli studenti che intendano proporre autonomamente l'Azienda presso cui svolgere il tirocinio è necessario attivarsi già da ora per la compilazione della Lettere di Intenti da parte dell'Ente Ospitante. Il file della Lettera di Intenti è scaricabile dal sito della Scuola:

https://www.ingegneria.unifi.it/cmpro-v-p-271.html

La partecipazione ad entrambi i bandi Erasmus+ Studio e Traineeship è compatibile nello stesso anno accademico.

Lo studente può programmare una mobilità di 6 mesi in Erasmus+ Studio (es. da settembre a febbraio) e successivamente 6 mesi in Erasmus+ Traineeship (es. da marzo a settembre). L'importante è che la somma delle due mobilità non superi i 12 mesi per ciclo studi.

La mobilità Erasmus+ sia Studio che Traineeship può essere effettuata a partire da fine 15 Luglio 2023 entro il 30 settembre 2024



# Scuola di Ingegneria Mobilità Internazionale Studenti



European
University for
Well-Being





# **EUniWell**

Università Europea del Benessere EUniWell https://www.euniwell.eu/

Tra le destinazioni disponibili nel Bando Erasmus+ per Studio 2023-2024 vi sono anche le sedi partner EUniWell (European University for Well-Being), l'Università Europea per il benessere nata dalla collaborazione dell'Università di Firenze con altri sette atenei europei.

EUniWell è uno dei consorzi selezionati nell'ambito della call della Commissione Europea, European Universities, lanciata con lo scopo di costituire reti di atenei che condividono programmi di studio e ricerca, sfruttando al massimo le sinergie possibili e che daranno così vita alle Università europee del futuro.

In enrica.caporali@unifi.it



# **Scuola di Ingegneria**Mobilità Internazionale Studenti

EUniWell ha come missione migliorare la qualità della vita dei cittadini europei attraverso le attività di ricerca e formazione e l'impegno istituzionale.

La European University Alliance, o alleanza transnazionale di università, EUniWell ... condividendo obiettivi, programmi di studio e ricerca ...

... definisce percorsi di studio fra le diverse università che nel lungo periodo porteranno a titoli di laurea triennale o magistrale europei riconosciuti in tutta Europa.

Tra le fasi preliminari ... la definizione dei SDGs degli insegnamenti













Oltre a UNIFI, fanno parte le università di Birmingham (Inghilterra), Kyiv (Ucraina), Colonia e Costanza (Germania), Linnaeus (Svezia), Nantes (Francia), Murcia (Spagna) e Semmelweis (Ungheria), e partner dal mondo delle istituzioni e delle imprese, provenienti dai paesi europei sedi delle università.















# MOBILITA' Swiss-European Mobility Programme (SEMP) 2023/2024

Scadenza bando 16 Gennaio 2023 ore 13.00

Il bando e le informazioni sono pubblicate sul sito della Scuola <a href="https://www.ingegneria.unifi.it/vp-449-programma-semp.html">https://www.ingegneria.unifi.it/vp-449-programma-semp.html</a>

Il Programma SEMP permette agli studenti di trascorrere un periodo presso una sede universitaria svizzera partner, per uno o due semestri, in accordo con i principi della Erasmus Charter for Higher Education (ECHE) e previa attivazione di accordi di mobilità reciproca

La Scuola di Ingegneria ha un accordo bilaterale la **Zurich University of Applied Sciences** (ZHAW)

#### **MOBILITA' ACCORDI DOPPIO TITOLO 2022/2023**

Previsione pubblicazione bando fine gennaio 2023

Il bando e le informazioni verranno pubblicate sul sito della Scuola <a href="https://www.ingegneria.unifi.it/vp-443-bandi-calls.html">https://www.ingegneria.unifi.it/vp-443-bandi-calls.html</a>

Al fine di promuovere la mobilità internazionale degli studenti il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale ha stipulato accordi finalizzati al conseguimento del doppio titolo con le seguenti Istituzioni:

Università Ss Cyril and Methodius di skopje – North Macedonia

Università di Novi Sad - Serbia

Università Politecnica di Tirana – Albania

Possono partecipare studenti iscritti ad una tra le due Lauree Magistrali della classe delle Lauree Magistrali in Ingegneria per l'ambiente e il territorio (LM 35), ovvero in: Ingegneria per la tutela dell'ambiente e del territorio o Geoengineering.

Lo studente interessato al conseguimento del doppio titolo, dovrà essere presente per almeno un semestre presso l'Università ospitante preferibilmente nel corso del secondo anno e dovrà acquisire un minimo di 30 crediti.

#### **MOBILITA' EXTRA-EU 2023/2024**

Previsione pubblicazione del bando Marzo 2023

Il bando e le informazioni verranno pubblicate sul sito della Scuola

https://www.ingegneria.unifi.it/vp-212-altre-opportunita-dimobilita.html

La Scuola di Ingegneria, almeno una volta all'anno pubblica un bando per mobilità Extra-EU per attività di studio o tirocinio per studenti che hanno usufruito di alcun finanziamento di Ateneo. Per gli studenti idonei è previsto un rimborso delle spese sostenute durante la mobilità e direttamente connesse allo svolgimento delle attività (p.e. costi di alloggio, viaggio e vitto) fino ad un massimo di 2.000.

La mobilità Extra-UE è compatibile con la mobilità Erasmus+



# BANDO ERASMUS+ STUDIO REQUISITI PER AMMISSIONE

### Possono presentare domanda gli studenti che:

✓ sono regolarmente iscritti (anche part-time) ad un corso di studio dell'Ateneo (ex DM 509/99 o 270/2004) di primo, secondo o terzo livello (inclusi dottorati, master e scuole di specializzazione). Gli studenti iscritti ai corsi singoli non possono partecipare

9

✓ sono in possesso della conoscenza linguistica di almeno una lingua estera oltre l'italiano (vedi sezione Requisiti linguistici) che, ai soli fini del presente Bando, non deve necessariamente essere quella della/e sede/i indicate tra le preferenze.

#### CRITERI DI SELEZIONE STUDENTI I E II LIVELLO

- 1. Valutazione della carriera dello studente
  - ✓ Regolarità negli studi: crediti acquisiti in rapporto all'anno di iscrizione (per un massimo di 35 punti)
  - ✓ II profitto: media ponderata (per un massimo di 35 punti)
- 2. Conoscenza Linguistiche
  - ✓ Per ogni lingua dichiarata sarà preso in considerazione il certificato attestante la conoscenza più elevata (fino ad un massimo di 15 punti)
- 3. Motivazione
  - ✓ Verranno attribuiti da un minimo di 8 ad un massimo di 15 punti valutando: i) coerenza tra domanda e motivazione; ii) programma presentato.
  - ✓ non saranno ritenute idonee le domande che ottengono un punteggio sulla motivazione inferiore a 8.



# Criteri per selezionare la sede Erasmus più idonea

- 1. codice ISCED: è il codice dell'area disciplinare in cui è possibile fare l'Erasmus. Lo studente sarà accolto dalla sede straniera a prescindere dal corso di studio a cui è iscritto a Firenze, ma potrà seguire i corsi quasi esclusivamente nell'area disciplinare del codice ISCED.
- 2. Conoscenza della Lingua richiesta dall'Istituzione Estera
- 3. Tipologia: è il livello del corso di studio accettato dall'Istituzione Estera (I Triennale, Il Magistrale, Ill Dottorato)

La lista delle sedi con le quali esiste un accordo con Scuola di Ingegneria è reperibile al link <a href="https://ammissioni.unifi.it">https://ammissioni.unifi.it</a> oppure sulla pagina della Scuola <a href="https://www.ingegneria.unifi.it/cmpro-v-p-220.html">https://www.ingegneria.unifi.it/cmpro-v-p-220.html</a>

# Come si scelgono gli esami da sostenere all'estero

Per facilitare la ricerca sul sito della Scuola (<a href="https://www.ingegneria.unifi.it/vp-404-come-si-sceglie-la-sede.html">https://www.ingegneria.unifi.it/vp-404-come-si-sceglie-la-sede.html</a>) è disponibile UNA TABELLA nella quale sono stati inseriti gli esami che sono stati convalidati negli ultimi 4 anni e un file ACCORDI che riassume tutti gli accordi della Scuola di Ingegneria attivi.

Si consiglia comunque di visitare i siti internet delle sedi di interesse per verificare l'effettiva erogazione del corso e di farsi rilasciare dal docente UNIFI di riferimento il MODULO dell'equipollenza.

Inoltre i Delegati Erasmus dei corsi di studio sono disponibili a dare consigli relativi alla scelta degli esami solo dopo avere già effettuato una prima selezione.



# Quante sedi è possibile scegliere

Ogni studente può candidarsi per un massimo di <u>CINQUE</u> sedi straniere in totale, e deve redigere il piano di studi (Learning Agreement) obbligatoriamente per la prima scelta ma è vivamente consigliato anche per la seconda scelta.

Si suggerisce comunque di verificare la presenza di esami compatibili con il proprio percorso per TUTTE le sedi scelte.

# Esiste un massimo o un minimo di CFU che si possono sostenere durante l'Erasmus

- La Scuola di Ingegneria stabilisce in 60 CFU annui il numero massimo di crediti acquisibili (30 CFU per un semestre) dallo studente presso una delle istituzioni partner nel programma di mobilità
- E' necessario acquisire almeno 3 crediti per usufruire della borsa di studio, ma la sede ospitante può richiedere un minimo di crediti, e l'università può decidere di NON ammettere studenti che presentano un Learning Agreement con numero di crediti inferiore al minimo richiesto (es. 20, 25 o 30 CFU per semestre).



### Scuola di Ingegneria Mobilità Internazionale Studenti

**International Relations Office** 

School of Engineering
Via di Santa Marta, 3 - 50139 Firenze
Tel: +39 055 2758987

international@ingegneria.unifi.it

Delegato Relazioni Internazionali Scuola di Ingegneria prof. Angelo Freni

e-mail: angelo.freni@unifi.it

http://www.ingegneria.unifi.it/ls-11-mobilita-internazionale

#### **DELEGATI ERASMUS+ - SCUOLA DI INGEGNERIA**

	Corsi di Studio	Delegato Erasmus	e-mail	
Laurea Triennale 270/04				
	Ingegneria Biomedica	prof. Andrea Corvi	andrea.corvi@unifi.it	
	Ingegneria Civile, Edile e Ambientale	prof. Enrica Caporali (ad- interim)	enrica.caporali@unifi.it	
	Ingegneria Elettronica e delle Telecomunicazioni	prof. Angelo Freni	angelo.freni@unifi.it	
	Ingegneria Informatica	prof. Paolo Frasconi	paolo.frasconi@unifi.it	
	Ingegneria Gestionale	prof. Mario Rapaccini	mario.rapaccini@unifi.it	Ġ
	Ingegneria Meccanica	prof. Massimo Delogu	massimo.delogu@unifi.it	
	Laurea Magistrale 270/04			
	Ingegneria Biomedica	prof. Andrea Corvi	andrea.corvi@unifi.it	
	Ingegneria Civile	prof. Simona Francalanci	simona.francalanci@unifi.it	
	Ingegneria Edile	prof. Maurizio Orlando	maurizio.orlando@unifi.it	
	Geoengineering	prof. Giovanna Ranocchiai	giovanna.ranocchiai@unifi.it	
	Ingegneria per la Tutela dell'Ambiente e del Territorio	prof. Tommaso Lotti	tommaso.lotti@unifi.it	
	Ingegneria Energetica, Ingegneria Meccanica	prof. Massimo Delogu	massimo.delogu@unifi.it	Ę
	Mechanical Engineering for Sustainability	prof. Massimo Delogu	massimo.delogu@unifi.it	
	Ingegneria Gestionale	prof. Mario Rapaccini	mario.rapaccini@unifi.it	
	Ingegneria Elettrica e dell'Automazione	prof. Luigi Chisci	luigi.chisci@unifi.it	Ų
	Ingegneria Elettronica	prof. Lorenzo Ciani	lorenzo.ciani@unifi.it	
	Ingegneria Informatica	prof. Paolo Frasconi	paolo.frasconi@unifi.it	
	Intelligenza Artificiale	prof. Paolo Frasconi	paolo.frasconi@unifi.it	
	Ingegneria delle Telecomunicazioni	prof. Luciano Alparone	luciano.alparone@unifi.it	



